

ТРАКТОРЫ СЕРИИ РОСТСЕЛЬМАШ 3000

ЭФФЕКТИВНОСТЬ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

Оптимальное решение для тех, кому нужен надежный трактор. Машины с диапазоном мощности 490–540 л.с. подойдут как для работ по ресурсосберегающим технологиям нулевой и минимальной обработки, так и для традиционного земледелия.

Тракторы доказали свою высокую производительность, надежность и экономичность. В машинах все устроено так, чтобы необходимое техническое обслуживание было быстрым, легким, удобным, малозатратным.



РОСТСЕЛЬМАШ

агротехника профессионалов

ТРАКТОРЫ СЕРИИ РОСТСЕЛЬМАШ 3000

обрабатываемая площадь за сезон

18 000 га

мощность

490-540 л. с.

производительность до

30 га/ч

производительность гидравлической системы

360 л/мин

Мощные тракторы для энергоемких операций. Серийное производство данных тракторов представлено двумя моделями в 490 и 540 л. с. — Ростсельмаш 3490 и 3540. Ростсельмаш — единственный производитель в РФ и СНГ тракторов мощностью от 430 л. с. и выше, а модель Ростсельмаш 3540 — это самый мощный сельскохозяйственный трактор России.



Выбор трактора серии 3000 экономически выгоден для хозяйств с площадью пашни от 2500 га и выше.

Это надежный сбалансированный трактор, по технико-экономическим параметрам он соответствует реалиям в сельском хозяйстве. Высокая мощность позволяет снизить количество проходов в расчете на гектар (в том числе затраты на топливо и рабочую силу), а стандартная комплектация спаренными шинами снижает давление на грунт, уменьшая тем самым повреждение наиболее плодородного слоя почвы — верхнего.

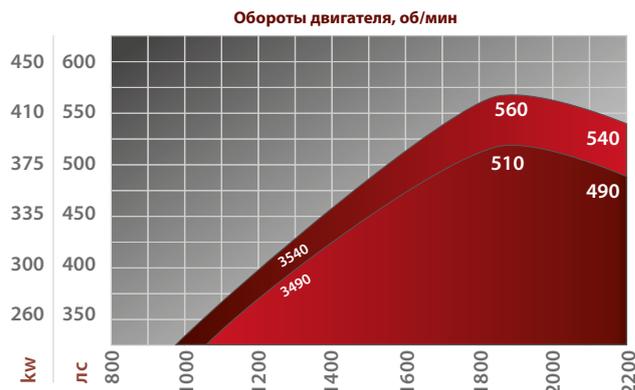
ПРЕИМУЩЕСТВА ТРАКТОРА СЕРИИ РОСТСЕЛЬМАШ 3000

- Мощные экономичные двигатели, адаптированные для сельхозработ
- Автоматическая трансмиссия PowerShift — гибкая настройка под условия работы с минимальным количеством переключений передач
- Высокопроизводительная гидравлика в базовом оснащении
- Комфортабельная двухместная кабина с эргономичным управлением
- Сдвоенные шины — в базовой комплектации, для снижения уплотнения почвы
- Полуактивное сиденье с интегрированным подлокотником, многофункциональным джойстиком, сенсорным цветным дисплеем
- Надежные внешние бортовые редукторы — высокие тяговые характеристики и высокий ресурс
- Блокировка переднего и заднего дифференциалов — в стандарте
- РСМ Агротроник — в базовой комплектации
- Удобное и легкое сервисное обслуживание

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

В серии полноприводных тракторов серии Ростсельмаш 3000 (490, 540 л. с.) использован мощный 6-цилиндровый двигатель WP14 рабочим объемом 13,5 л. Для полноприводных тракторов были выбраны двигатели WP14, чтобы оптимизировать мощность, крутящий момент, частоту оборотов двигателя в соответствии с текущими нагрузками на поле. Турбонаддув и охлаждение наддувочного воздуха обеспечивают максимально чистое и полное сгорание топлива. Система впрыска Common-Rail обеспечивает точную подачу топлива через форсунки при любых режимах работы двигателя, а также более эффективное сгорание топлива. Двигатель с электронным модулем управления при работе считывает множество параметров, обладает высоким КПД, низким уровнем шума и вибрации и высокой экономичностью.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT

Для всех моделей серии Ростсельмаш 3000 в базе устанавливается автоматическая высоконадежная трансмиссия TA22.

Трансмиссия имеет 16 передач для движения вперед и 4 передачи для движения назад. Переключение передач осуществляется без разрыва потока мощности.



СОЧЛЕНЕНИЕ ПОЛУРАМ

Шарнирно-сочлененные тракторы позволяют на 10–15% повысить эффективность работы в поле по сравнению с классическими тракторами той же мощности. Все это благодаря равновеликим колесам переднего и заднего мостов, оптимальной развесовке, а также возможности двум рамам копировать рельеф поля — до 30 градусов вверх-вниз. Конструкция сочленения на тракторах Ростсельмаш доказала свою долговечность и простоту обслуживания.



РАМА, МОСТЫ, ТЯГОВЫЙ БРУС

Рама сварена из листов высококачественной стали для обеспечения прочности конструкции при сверхтяжелых нагрузках. Для увеличения долговечности и надежности главный подшипник, используемый в точке сочленения рам, имеет максимально возможный размер. Соединение обеспечивается мощным шарнирным пальцем диаметром 80 мм для сохранения прочности и надежности при любых нагрузках. Редукторы с планетарными передачами передают всю возможную мощность через большую прецизионную шестерню. Ступицы планетарного механизма подвешены на подшипниках большого диаметра, прикрепленных прямо к балке моста. Вся нагрузка приходится на балку моста, а не на приводные компоненты. Тяговый брус трактора с максимально допустимой вертикальной нагрузкой 4 082 кг и пальцем 51 мм (CAT IV) обеспечивает наиболее эффективную работу с прицепными орудиями. Благодаря точке крепления бруса близко к центру тяжести трактора нагрузка на оси и мосты распределяется оптимально — 50/50, что позволяет добиться существенной экономии топлива.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система, управляемая реакцией нагрузки, обеспечивает продуктивную работу навесного и прицепного оборудования, создавая необходимое давление. При отсутствии нагрузки система работает в экономичном режиме низкого давления, создавая резерв для передачи всей мощности. Производительность стандартной гидравлической системы — 360 л/мин. Комплект соединительных муфт 1 дюйм и муфта обратного слива без давления являются базовым оснащением, что необходимо для подключения большинства пневматических посевных комплексов. Клавиши управления гидрораспределителями расположены на консоли подлокотника и совпадают по цветам с соединительными муфтами.







ТРЕХТОЧЕЧНОЕ ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО

Задняя «трехточка» ставится на трактор по желанию при его производстве. Навеска предназначена для сцепления с орудиями IV категории. Грузоподъемность на удалении 610 мм от оси подвеса нижних тяг составляет 6 800 кг. Представляет собой электрогидравлическую систему, оснащенную функцией электронного контроля положения (EHR), которая необходима для поддержания постоянной глубины работы навесного оборудования. Также в базовый набор входит функция контроля пробуксовки, которая отвечает за автоматическое управление заглублением навесного орудия в зависимости от коэффициента буксования колес трактора. Данная особенность очень сильно облегчает работу механизатора в тяжелых почвенных условиях — повышенная влажность почвы, холмистость, большая глубина обработки и т. д.



ПОДЛОКОТНИК С ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ

Переключение передач, выбор режимов работы коробки передач, управление двумя секциями гидрораспределителя, управление навеской осуществляется при помощи джойстика. Настройка потока каждой секции производится с экрана монитора. Сенсорный цветной дисплей высокой четкости легко читается и показывает оператору всю необходимую информацию о работе систем трактора. На подлокотник также вынесены кнопки круиз-контроля, активации автоматического режима коробки передач, включения/выключения блокировки дифференциалов, подъема/опускания трехточечной навески.



КАБИНА — КОМФОРТ И УДОБСТВО

Кабина тракторов серии Ростсельмаш 3000 соответствует самым высоким требованиям. Ступеньки лестницы, поручни и перила функциональны и удобны. Широкая двухместная кабина предоставляет панорамный обзор в 360 градусов. Рулевая колонка настраивается по наклону и вылету. Микроклимат в кабине меняется на электронной панели. Регулировки температурного режима и кондиционирования воздуха. Стандартная комплектация кабины Deluxe создает максимально удобные условия для работы в кабине.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тракторы Ростсельмаш — одни из лучших по удобству и простоте обслуживания среди аналогов:

- все точки смазки доступны с уровня земли;
- во всех резервуарах, где есть жидкости, вмонтированы смотровые визеры;
- заливные горловины топливных баков находятся с обеих сторон трактора и доступны с уровня земли;
- воздушные фильтры доступны с земли;
- боковые панели капота удобно открываются вверх для облегчения доступа к ремням, генератору, стартеру, компрессору кондиционера;
- передняя решетка удобно открывается наружу, обеспечивая легкий доступ к блоку радиаторов, который в свою очередь раскладывается, как книга, предоставляя к обслуживанию конденсатор испарителя кондиционера, радиатор охлаждения масла гидравлической системы, радиатор охлаждающей жидкости двигателя, радиатор охлаждения топлива и интеркулер;
- вам понадобится минимальное количество времени для проведения полного ежесменного обслуживания.

Гарантийный период — 2 года, или 2000 мото-часов.



ПРИЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для улучшения качества работы техники советуем использовать фирменные агрегаты и технику

DX-850

БОРОНА ДИСКОВАЯ ТАНДЕМНАЯ

Ширина захвата 10,8 м
Глубина обработки 7–18 см
Производительность до 11,8 га/ч



K-18300 (R-1830)

КУЛЬТИВАТОР

Ширина захвата 18,3 м
Глубина обработки 5–15 см
Производительность до 22 га/ч



SH-12200

ПОСЕВНОЙ КОМПЛЕКС

Ширина захвата 12,2 м
Глубина заделки семян 50–100 мм
Производительность до 11 га/ч



SC-18300

ПОСЕВНОЙ КОМПЛЕКС

Ширина захвата 18,3 м
Глубина заделки семян 50–100 мм
Производительность до 16,5 га/ч







ВЫБОР ТРАКТОРА СЕРИИ 3000
ЭКОНОМИЧЕСКИ ВЫГОДЕН ДЛЯ ХОЗЯЙСТВ
С ПЛОЩАДЬЮ ПАШНИ ОТ 2500 ГА И ВЫШЕ



СИСТЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАКТОРОВ

PCM КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Система автоматически регулирует скорость трактора.

Как это работает?

Система автоматически регулирует скорость трактора в зависимости от загрузки двигателя. При совместной работе с PCM Агротроник Пилот 1.0 и PCM Агротроник Пилот 2.0 система автоматически управляет и тракторной машиной, что позволяет полностью автоматизировать процесс почвообработки.

Выгоды использования

Система снижает нагрузку на механизатора, позволяет увеличить сменную производительность.

PCM КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Система позволяет автоматически определять параметры температуры в каждой из шин трактора.

Как это работает?

Система выдает уведомления механизатору об изменении параметра, критичного для эксплуатации и увеличивающего износ шин. Данные об изменении давления и температуры транслируются в бортовую систему и платформу агроменеджмента PCM Агротроник.

Выгоды использования

Система позволяет снизить расход топлива, уменьшить уплотнение почвы, повысить ресурс шин.

PCM ИЗОБАС

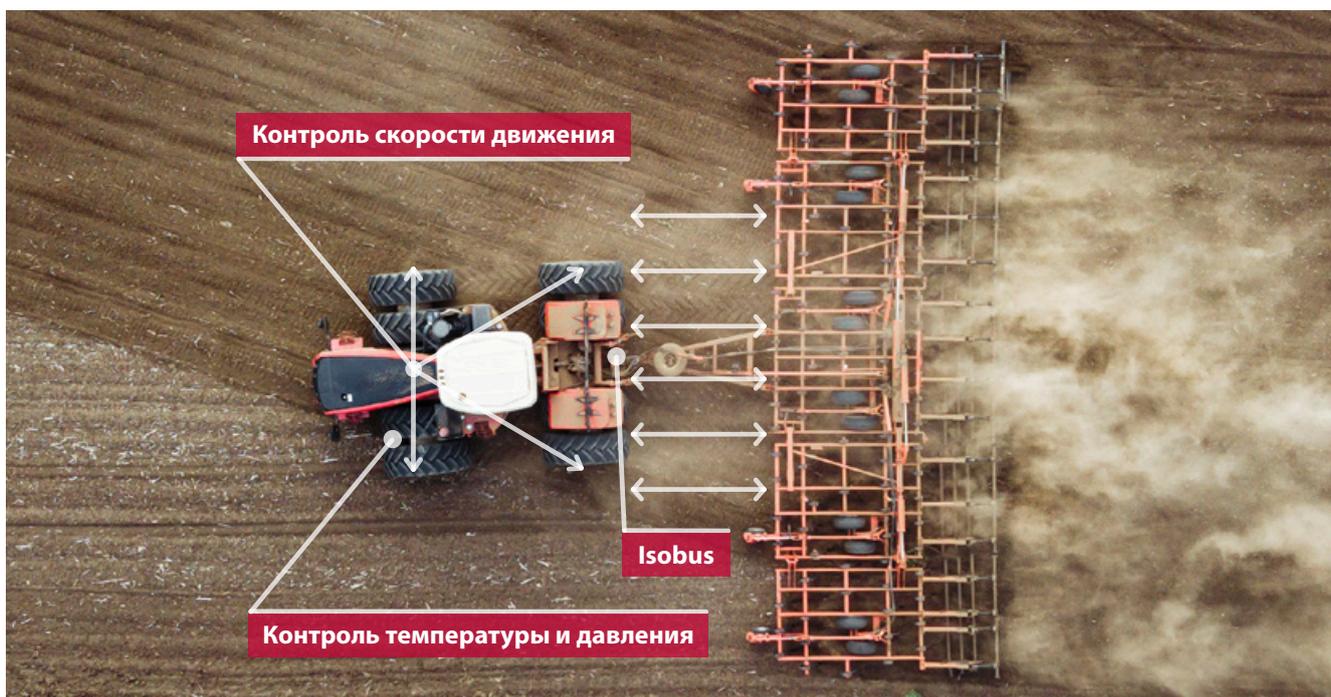
Система унификации и стандартизации PCM Изобас — это поддержка международного протокола обмена данными между трактором и навесным/прицепным оборудованием.

Как это работает?

Система позволяет не только получить информацию о виде, амортизации и наработке агрегата, но и управлять настройкой прямо из кабины, независимо от типа агрегата. В комплект опций системы входят жгуты и разъем Isobus.

Выгоды использования

Автоматизация и оптимизация настроек прицепного/навесного оборудования позволяют снизить нагрузку на механизатора и обеспечить качественное протекание технологического процесса: контролировать норму внесения или вылива, забивание рабочих органов, осуществлять контроль включения и отключения секций оборудования.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РОСТСЕЛЬМАШ 3000

	3490	3540
Двигатель		
Модель двигателя	WP14	
Тип двигателя	6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
Рабочий объем	13,5 л	
Номинальная мощность, л. с.	490 л. с. (360 кВт)	540 л.с. (397 кВт)
Максимальный крутящий момент при 1 400 об/мин, Нм	2 300	2 500
Топливная система		
Емкость топливных баков	1 325 л	
Топливный фильтр	установлен на двигателе в комплекте с сепаратором воды	
Трансмиссия		
Трансмиссия Powershift	автоматическая трансмиссия TA22 16x4, электрогидравлическая, синхронизированная, с охлаждением в масляной ванне, мультидисковое сцепление	
Максимальная скорость	40 км/ч	
Радар скорости	●	
Мосты		
Внешние планетарные передачи	усиленные	
Блокировка переднего и заднего дифференциалов	●	
Тормоза	сдвоенные дисковые тормоза с сухими суппортами	
Гидравлическая система		
Тип	с закрытым центром, управляемая реакцией нагрузки	
Производительность стандартной системы	360 л/мин	
Управление гидравликой		
Электрогидравлические секционные распределители	6 пар гидромуфт 1/2" (режимы — подъем, опускание, нейтральное, плавающее положение, постоянный поток, программируемый по времени; регулируемый расход до 120 л/мин на контур)	
4 муфты 1 дюйм и муфта 1/2 дюйма линии обратного слива без давления (для пневмат. сеялок)	●	
Power Beyond	○	
Максимальное давление в системе	197 бар (2 900 PSI)	

● серийно ○ опция

Ростсельмаш оставляет за собой право улучшать отдельные характеристики товаров без предварительного уведомления пользователей

Электрическая система		
Генератор	генератор переменного тока 24 В, 220 А	
Аккумуляторы	два 12 В необслуживаемых аккумулятора, 95 Ah	
Освещение	4 фары на капоте, 4 передние рабочие фары на крыльях, 4 задние рабочие фары на крыльях, 4 рабочие фары, установленные на крыше кабины	
Трехточечная навеска		
Заднее навесное устройство, грузоподъемность (опция)	○ CAT IV, 6 800 кг на удалении 610 мм от оси подвеса	
Кабина	двухместная кабина повышенной комфортности (включает полу-активное сиденье оператора, сиденье для инструктора, электропривод зеркал заднего вида, трубу для крепления мониторов, охлаждаемый ящик, аудиоподготовку, заднюю солнцезащитную шторку)	
Платформа агроменеджмента	PCM Агротроник ●	
GPS/ГЛОНАСС Автопилот	○	
Тяговый брус маятникового типа	●	
Вертикальная нагрузка	4 082 кг	
при установленном усиленном тяговом брус	5 443 кг	
Сцепной палец	51 мм (2") с автоматической сцепкой	
Колеса и шины		
Доступные опции одинарных и сдвоенных передних/задних колес	710/70R42	800/70R38
Размеры		
Длина, мм (без передних грузов)	7 606	
Длина, мм (с передним грузом)	8 171	
Высота, мм (по выхлопной трубе)	3 980	3 968
Ширина по колесам на одинарных шинах, мм	3 180	3 230
Ширина на одинарных шинах, мм	3 277	
Ширина на сдвоенных шинах, мм	4 720	5 118
Колесная база — длина, мм	3 900	
Колесная база — ширина, мм	2 166 (4 004 — на спарке)	2 240 (4 240 — на спарке)
Минимальный диаметр поворота, м	9,9	
Вес		
Базовый вес трактора (без колес и грузов), кг	15 063	
Максимальный эксплуатационный вес трактора, кг	22 070	24 340

344029, РОССИЯ, Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ,
УЛ. МЕНЖИНСКОГО, 2

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ: 8 800 250 60 04
ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

WWW.ROSTSELMASH.COM
MARKET@OAOAORMS.RU



РОСТСЕЛЬМАШ